

Quartier – Wohnen – Mobilität

Modellprojekte im Quartier und für das Wohnen

in der Reihe Stadt.Begegnung
des Forums Mensch und Verkehr der SRL
in Kooperation mit dem Referat für Stadtplanung und
Bauordnung der Landeshauptstadt München



München, 10. Mai 2019



Landeshauptstadt
München
**Referat für Stadtplanung
und Bauordnung**

SRL

VEREINIGUNG
FÜR STADT-,
REGIONAL- UND
LANDESPLANUNG

STADT.BEGEGNUNG QUARTIER – WOHNEN – MOBILITÄT MODELLPROJEKTE IM QUARTIER UND FÜR DAS WOHNEN

Die städtische Mobilität stößt in Wachstumsregionen allgemein und in München im Besonderen sowohl an die Grenzen der Funktionsfähigkeit als auch an die der Belastbarkeit ihrer Bewohnerinnen und Bewohner. Neben der Stärkung der aktiven Mobilität bzw. der Nahmobilität zu Fuß und mit dem Rad und dem Ausbau des öffentlichen Verkehrs sind ergänzende Konzepte gefragt, wie die Mobilität weiterhin gewährleistet und die Lebensqualität verbessert werden kann. Zu den lokalen Erfordernissen hinzu kommen Probleme des Ressourcenverbrauchs und der CO₂-Emissionen.

In innenstadtnahen Bestandsquartieren wird der Flächenanspruch von parkenden Kfz zunehmend problematisiert. Werden doch wegen guter ÖV-Erschließung und kurzer Fuß- und Radverkehrsdistanzen ins Stadtzentrum die Kraftfahrzeuge oft nur selten bewegt, so dass viele Bewohnerinnen und Bewohner gut auf Car-Sharing zurückgreifen könnten. U.a. hier setzt City2Share an, indem im Quartier Mobilitätsstationen errichtet werden. Gleichzeitig soll mit der temporären Maßnahme Piazza Zenetti der Gewinn bzw. die mögliche Nutzung von gewonnenen Flächen für den Aufenthalt aufgezeigt werden.

Mobilitätskonzepte in Neubaugebieten bewirken, dass weniger Haushalte auf eigene Kfz angewiesen sind. Ein reduzierter Stellplatzschlüssel spart zum einen Kosten beim Bau und Betrieb von Tiefgaragen und schont zum anderen das private Mobilitätsbudget. Pionierarbeit in diesem Sinne leistete die Wohnbaugenossenschaft WOGENO, zunächst bezogen auf ihre eigenen Bewohner und später im Rahmen eines Konsortiums für den Domagkpark. Hierfür wurde die WOGENO für den Deutschen Verkehrsplanungspreis der SRL nominiert. Das Modellprojekt ECCENTRIC konnte auf diesem Projekt aufbauen und bezog auch den südlich angrenzenden Gewerbebereich Parkstadt Schwabing mit ein.

In beiden Modellprojekten spielt auch das Thema Logistik eine maßgebliche Rolle. Im Modellgebiet von City2Share (und inzwischen weit darüber hinaus) liefert UPS von im Öffentlichen Straßenraum abgestellten Containern mit Lastenrädern Pakete aus. Im Domagkpark sammelte ein Concierge-Service Pakete mehrerer Anbieter, stellte sie bei Bedarf mit dem Lastenrad zu und übernahm allerhand andere Dienstleistungen.

Die Stadt.Begegnungen sind ein Veranstaltungsformat des Forums Mensch und Verkehr der SRL, bei dem am konkreten Ort neue und innovative Möglichkeiten der integrierten Stadt- und Verkehrsentwicklung diskutiert werden.

Am Vorabend der Stadt.Begegnung findet am 09.05. um 18.30 Uhr ein Vortrag von Dieter Schwab (Walkspace.at) aus Wien zum Zufußgehen im Verkehrszentrum des Deutschen Museums am Bavariapark 5 statt. Der AK Straßenraum der SRL trifft sich am 10.05. vormittags. Näheres unter www.srl.de > Forum Mensch & Verkehr > Termine.

TAGUNGSPROGRAMM

Quartier – Wohnen – Mobilität

Modellprojekte im Quartier und für das Wohnen

Freitag, 10. Mai 2019 in München

- 12.15 Uhr** *Eintreffen, Check-In-Kaffee*
- 12.30 Uhr** **Begrüßung**
Arne Lorz, Hauptabteilung Stadtentwicklungsplanung im Referat für Stadtplanung und Bauordnung und **Paul Bickelbacher**, Sprecher Forum Mensch und Verkehr (FMV) der SRL
- 12.40 Uhr** **Christine Weis-Hiller**, stellv. Leiterin der Verkehrsplanung im Referat für Stadtplanung und Bauordnung: **Das Modellprojekt City2Share aus Sicht der städtischen Verkehrsplanung und der Verbesserung öffentlicher Räume in Bestandsquartieren**
- 13.00 Uhr** **Dr. Carl Friedrich Eckhardt**, Leiter Kompetenzzentrum Urbane Mobilität der BMW Group: **Lebensqualität und Mobilitätsqualität in Städten steigern. Gleichzeitig.**
- 13.20 Uhr** **Christian Stupka** (STATTBAU München): **Die Mobilitätskonzepte der Wohnbaugenossenschaft WOGENO und das von der SRL prämierte Projekt im Domagkpark**
- 13.40 Uhr** **Stefan Synek**, Leiter Projekt ECCENTRIC, Kreisverwaltungsreferat: **Das Modellprojekt CIVITAS ECCENTRIC - Mobilität neu denken**
- 14.00 Uhr** **Diskussion**
- 14.30 Uhr** *Kaffeepause und Start des Spaziergangs*
- 15.00 Uhr** **Besichtigung der Mobilitätsstationen von City2Share und der Piazza Zenetti mit Sonja Rube** (Stadtplanerin, Projektleiterin City2Share für die MVG/SWM, USP Projekte GmbH), **Rüdiger Pape** (Verkehrsplaner, Modellprojekt City2Share, BMW Group) und **Felix Lüdicke** (Landschaftsarchitekt, raumzeug: Realisierung „Südliches Flair für den Zenettiplatz“)
- 16.00 Uhr** *Transfer mit U-Bahn und Tram vom Goetheplatz zum Domagkpark*
- 16.30 Uhr** **Besichtigung des Preisträgers des SRL-Verkehrsplanungspreises 2018 WOGENO und der Mobilitätsstation** mit Bericht über die Projekte im Rahmen von **CIVITAS ECCENTRIC im Domagkpark mit Maria Knorre** (Domagkpark Genossenschaft eG) und **Stefan Synek** (Projekt ECCENTRIC).
- 17.30 Uhr** *Ende der Veranstaltung mit möglichem Ausklang im genossenschaftlich betriebenen Gasthaus Domagk*

ORGANISATORISCHES

Die Teilnahme ist kostenfrei.

Anmeldeschluss: 07. Mai

Wegen der Räumlichkeiten und der Spaziergänge ist die Teilnehmerzahl auf 40 Personen beschränkt. Bitte untenstehende Anmeldung ausfüllen und per Mail (info@srl.de) oder Fax (030 / 27 87 468 - 13) an die SRL senden. Sie erhalten eine Bestätigung. Bis zum 25. April werden SRL-Mitglieder und MitarbeiterInnen des Planungsreferates bei der Anmeldung bevorzugt.

Tagungsort

**PlanTreff des Referates für Stadtplanung und Bauordnung
Blumenstraße 31, 80331 München**

Anreise ab München Hauptbahnhof zum PlanTreff

- zu Fuß (ca. 15-20 Min.) oder mit dem Rad (ca. 10 Min.)
- mit dem ÖV (ca. 10 Min.): alle 2-5 Min. mit der U1, U2 oder U7 Richtung Messestadt-Ost, Mangfallplatz oder Neuperlach-Süd eine Station zur Haltestelle Sendlinger Tor oder mit der Tram 16, 17 oder 18 Richtung St. Emmeram oder Schwanseestraße, alle 5-10 Min. zwei Stationen dorthin und ca. 5 Min. zu Fuß

Rückfahrt vom Domagkpark zum Hauptbahnhof

- mit dem ÖV (ca. 30 Min.) alle 10 Min. ab der Bushaltestelle Gertrud-Grunow-Straße mit der Metrobuslinie 50 oder der Stadtbuslinie 150 Richtung OEZ Dessauerstraße fünf Stationen bis zum Korbinianplatz und dort ab der U-Bahn-Station Frankfurter Ring die U2 Richtung Messestadt-Ost sieben Stationen bis zum Hauptbahnhof.

STADT.BEGEGNUNG IN MÜNCHEN, 10. Mai 2019

Quartier – Wohnen – Mobilität. Modellprojekte im Quartier und für das Wohnen
in der Reihe Stadt.Begegnungen des Forums Mensch und Verkehr der SRL

Bildnachweis Titelbilder: Paul Bickelbacher

Hiermit melde ich mich verbindlich für die Stadt.Begegnung in München an.

Name

Straße

PLZ/Ort

Datum

Unterschrift



Ich interessiere mich für weitere Veranstaltungen im Rahmen der Stadt.Begegnungen. Bitte senden Sie mir weitere Hinweise an folgende E-Mail-Adresse:
