

An der Technischen Universität Hamburg ist in dem **Institut für Verkehrsplanung und Logistik** voraussichtlich ab **01.04.2019** folgende – im Rahmen des unten genannten Projektes *bis zum 30.06.2020 befristete* – Stelle zu besetzen:

Wissenschaftliche Mitarbeiterin / Wissenschaftlicher Mitarbeiter

Entgeltgruppe 13 TV-L, Kenn-Nr.: D-19-18

Die Freie und Hansestadt Hamburg (FHH) fördert die Gleichstellung von Frauen und Männern. In dem Bereich, für den diese Stelle ausgeschrieben wird, sind Frauen unterrepräsentiert im Sinne des § 3 Abs. 1 des Hamburgischen Gleichstellungsgesetzes (HmbGleiG). Wir fordern Frauen daher ausdrücklich auf, sich zu bewerben. Sie werden bei gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung vorrangig berücksichtigt.

Schwerbehinderte und ihnen gleichgestellte behinderte Menschen haben Vorrang vor gesetzlich nicht bevorrechtigten Bewerberinnen / Bewerbern gleicher Eignung, Befähigung und fachlicher Leistung.

Aufgabengebiet:

Durchführung von wissenschaftlichen Aufgaben im Rahmen des BMVI-Projektes:

Aufbau eines Testzentrums für automatisiert verkehrende Busse im Kreis Herzogtum Lauenburg („TaBuLa“)

In diesem Projekt werden Potenziale und Hemmnisse des Einsatzes automatisierter und vernetzter Fahrzeuge im ÖPNV untersucht und ein Fahrzeug im öffentlichen Mischverkehr unter Mitnahme von Fahrgästen erprobt. Dieses findet anhand einer Modellkommune im Kreis Herzogtum Lauenburg statt, die exemplarisch für die Kategorie der Kleinstädte in ländlich geprägten Räumen steht, so dass übertragbare und verallgemeinerbare Ergebnisse entwickelt werden können. Die vorrangigen Forschungsthemen sind Akzeptanz, infrastrukturelle Anforderungen, Auswirkungen auf den Verkehrs- und Betriebsablauf sowie Einbindung autonomer Busse in künftige Betriebskonzepte des öffentlichen Verkehrs. Das Projekt wird gemeinsam u. a. mit dem Kreis Herzogtum Lauenburg durchgeführt.

Voraussetzungen:

- Ein abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium (Master oder Diplom), insbesondere der Fachrichtungen Verkehrswesen, Bauingenieurwesen (Vertiefung Verkehrswesen), Wirtschaftsingenieurwesen (Vertiefungen Verkehrswesen oder Maschinenbau / Fahrzeugtechnik), Stadt- und Regionalplanung / Raumplanung, Geographie;
- Kenntnisse auf folgenden Gebieten: technische Anforderungen und Komponenten von autonomen Fahrzeugen, Planung und Betrieb von öffentlichen Verkehrssystemen, empirische Sozialforschung (Datenerhebung und Auswertung);
- Erste Erfahrungen mit Öffentlichkeitsarbeit, der Vermittlung von wissenschaftlichen Erkenntnissen für die Öffentlichkeit wäre von Vorteil;

- Sicherer Umgang mit fachspezifischen EDV-Anwendungen u. a. PTV Vissim oder vergleichbar;
- Ferner werden Organisationsgeschick, Teamfähigkeit, Kreativität und sehr gute mündliche sowie schriftliche Kommunikationsfähigkeiten erwartet. Weitere Voraussetzungen sind ein selbstständiger Arbeitsstil und gute Englischkenntnisse.

Zusätzliche Auskünfte erteilt Ihnen Herr Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz (gertz@tuhh.de) unter der Rufnummer (040) 42878-3518.

Bewerbungen mit tabellarischem Lebenslauf und den üblichen Unterlagen sind bis zum **14.02.2019** unter Angabe der **Kenn-Nr. D-19-18** zu richten an:

Technische Universität Hamburg
- Personalreferat PV32/G -
21071 Hamburg

Oder per E-Mail an geschaeftsstellepv32@tu-harburg.hamburg.de

Die Technische Universität Hamburg kann aufgrund der Vielzahl von Bewerbungen nur solche Bewerbungsunterlagen zurückschicken, denen ein ausreichend frankierter und adressierter Rückumschlag beiliegt. Bitte reichen Sie keine Originale ein.

Drittmittelstelle