

Umschlagfoto: Der Marktplatz von Schönebeck (Elbe) (© Tim Schneider)



- |                    |           |   |
|--------------------|-----------|---|
| <b>Schwerpunkt</b> | <b>3</b>  | <b>Baukasten Straße – Fläche für alle</b><br>Elke Gertz, Conny Louen  |
|                    | <b>5</b>  | <b>Straßenraum ist Lebensraum – Gesellschaftliche Teilhabe im öffentlichen Raum</b><br>Juliane Krause               |
|                    | <b>8</b>  | <b>Aufbruch in der Stadtverkehrsplanung nötig</b><br>Konrad Rothfuchs   |
|                    | <b>11</b> | <b>Der Rückbau der autogerechten Stadt</b><br>Wolfgang Haller   |
|                    | <b>14</b> | <b>Radialstraßen 2.0 – Neue Perspektiven für Hannover</b><br>Daniel Fries, Lisa Graf, Daniel Grützner, Max Murek    |
|                    | <b>16</b> | <b>Urbane Hochleistungsstraßen</b><br>Henrik Sander   |
|                    | <b>19</b> | <b>Rosenheimer Straße in München – Mangelnder Mut führt in die Sackgasse</b><br>Paul Bickelbacher                   |
|                    | <b>22</b> | <b>Straßenräume mit besonderem Querungsbedarf</b><br>Reinhold Baier, Katja Engelen                                  |
|                    | <b>25</b> | <b>Platz für alle oder was – Der neue Marktplatz von Schönebeck</b><br>Antje Callehn, Tim Schneider                 |
|                    | <b>28</b> | <b>Kinderfreundliche Straßenplanung</b><br>Wolfgang Aichinger   |
|                    | <b>31</b> | <b>Schritte zu einer Fußverkehrsstrategie</b><br>Heiko Balsmeyer, Bernd Herzog-Schlagk                              |
|                    | <b>34</b> | <b>Von der Haltestelle zur Smart Station</b><br>Stefanie Bremer   |
|                    | <b>38</b> | <b>Verortung von Pedelec-Verleihstationen (PVS)</b><br>Karsten Hager, Felix Märker, Wolfgang Rid, Simona Zimmermann |
|                    | <b>41</b> | <b>Fahrradparken – Eine planerische Herausforderung</b><br>Jörg Thiemann-Linden                                     |
|                    | <b>44</b> | <b>Critical Mass – In den Dimensionen öffentlicher Raum, Protest &amp; Situationismus</b><br>Marco Hölzel           |
|                    | <b>47</b> | <b>Volksentscheid Fahrrad in Berlin</b><br>Tim Birkholz, Tim Lehmann  |
|                    | <b>49</b> | <b>IfR/SRL-Jahrestagung 2016 – Mehr Platz für Menschen</b><br>Tagungsvorbereitungsgruppe                            |

- |                                    |           |   |
|------------------------------------|-----------|---|
| <b>Verkehrsplanungspreis</b>       | <b>52</b> | <b>Deutscher Verkehrsplanungspreis 2016 – Ausschreibung und Ergebnis der Jursitzung</b><br>Rainer Bohne                     |
| <b>Beiträge</b>                    | <b>55</b> | <b>Exit. So wird das nichts mit der direkten Demokratie</b><br>Klaus Selle  |
|                                    | <b>57</b> | <b>Lagequalität von Wohnstandorten – Entwicklung eine Bewertungsinstruments</b><br>Sandra Parno, Pierre Treuse, Julia Zager |
|                                    | <b>59</b> | <b>Ein Blick in den deutschen Breitbandatlas</b><br>Dirk Andritzki  |
|                                    | <b>61</b> | <b>Klimaschutz, Klimaanpassung und Planung</b><br>Eleni Grammatikopoulou  |
|                                    | <b>63</b> | <b>Irrtümer, Fehldeutungen, Denkfehler u.a. – Fünf Beispiele und ein Erklärungsversuch</b><br>Dieter J. Mehlhorn            |
|                                    | <b>66</b> | <b>Rohstoffsicherung und Landesplanung – Anforderungen an die Umsetzung</b><br>Norbert Schröder, Bert Vulpius               |
| <b>Europa/<br/>Internationales</b> | <b>69</b> | <b>Portugal, ein Land erholt sich</b><br>Thomas Thurn   |

**70** Veröffentlichungen, Nachrichten, Veranstaltungen

**73** SRL-Intern

**82** In eigener Sache, Impressum